

**Auftraggeber** Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
Schleidener Straße 32  
53919 Weilerswist - Derkum  
QM-Nr. 49 02 0400809

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell RC14  
Typ RC14 757  
Radgröße 7,5 J x 17 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
W1	RC14 757 W1/ BA16 N20 Ø72,6-Ø63,4	5/108/63,4	43	900	2300	6/2008
X4	RC14 757 X4/ ohne Ring	5/108/63,4	55	950	2350	3/2006
W1	RC14 757 W1/ BA11 N25 Ø72,6-Ø67,1	5/108/67,1	43	900	2300	6/2008
O2	RC14 757 O2/ ohne Ring	5/110/65,1	31	800	2300	10/2014
O2	RC14 757 O2/ ohne Ring	5/110/65,1	41	850	2280	8/2006
D8	RC14 757 D8/ ohne Ring	5/112/66,6	47,5	800	2200	10/2008
D3	RC14 757 D3/ ohne Ring	5/112/66,6	56	950	2350	3/2006
W4	RC14 757 W4/ BA11 N25 Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	38	850	2280	8/2006
C1	RC14 757 C1/ ohne Ring	5/114,3/71,6	40	850	2280	8/2006
C3	RC14 757 C3/ ohne Ring	5/118/71,1	40	900	2300	6/2008
V4	RC14 757 V4/ ohne Ring	5/120/65,1	53	900	2300	2/2010
C4	RC14 757 C4/ ohne Ring	5/127/71,6	50,8	825	2251	8/2006
P1	RC14 757 P1/ ohne Ring	5/130/71,5	50	825	2251	6/2010
P1	RC14 757 P1/ ohne Ring	5/130/71,5	55	825	2251	5/2006
K3	RC14 757 K3/ ohne Ring	6/139,7/92,4	42	790	2205	8/2006

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 46530  
 Herstellerzeichen RCD Germany  
 Radtyp und Ausführung RC14 757 (s.o.)  
 Radgröße 7,5Jx17H2  
 Einpresstiefe ET (s.o.)  
 Gießereikennzeichen JAW  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbe-  
reichsgutachten zu entnehmen.

## Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Ergänzend zu den bisher genehmigten bzw. geprüften Ausführungen wurden ab Juni 2011 folgende Biegeumlaufprüfungen durchgeführt:

Anschluss	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/110	31	800	2300
5/127	45	830	2290
5/112	53	875	2240

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluss	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/110/65,1	205/40R17	31	800
6/139,7	205/40R17	42	790
5/120	205/40R17	53	900
5/114,3	205/40R17	40	850
5/130	205/40R17	53	825
5/110	205/40R17	41	850
5/112	205/40R17	56	950
5/118/71,1	205/40R17	40	900

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluss	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	255/40R17	56	950

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,9 kg.

## Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim, ab März 2006 durchgeführt.

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

## Anlagen

Zentrierringzeichnung	wfv 6467	06.12.2000
	mit Änderung vom	09.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3712T01B	03.12.1994
	mit Änderung vom	11.04.2000
Befestigungsmittelzeichnung	3714T01B	08.11.1995
	mit Änderung vom	05.04.2000
Befestigungsmittelzeichnung	4712T21C	25.09.1996
	mit Änderung vom	02.05.2000
Befestigungsmittelzeichnung	1912015C	08.11.1995
	mit Änderung vom	04.06.1999
Befestigungsmittelzeichnung	1912111C	09.11.1995
	mit Änderung vom	04.06.1999
Befestigungsmittelzeichnung	1912004C	02.01.1995
	mit Änderung vom	13.03.2001
Befestigungsmittelzeichnung	1912103C	11.08.1995
	mit Änderung vom	13.03.2001
Befestigungsmittelzeichnung	15572	02.04.2001
Befestigungsmittelzeichnung	S1 01474	02.04.2001
Radzeichnung	RC14 757 Bl. 1	01.03.2006
	mit Änderung vom	18.07.2006
Radzeichnung	RC14 757 Bl.2	01.03.2006
	mit Änderung vom	05.06.2008
Beschreibung	-	02.05.2006
Befestigungsmittelzeichnung	ZSZM-01	20.06.2006
	mit Änderung vom	16.12.2007
Beschreibung	-	18.09.2008
Beschreibung	-	20.07.2011
Radzeichnung	RC14 757 Bl. 1 v 2	01.03.2006
	mit Änderung vom	08.02.2010
Radzeichnung	RC14 757 Bl. 2 v 2	01.03.2006
	mit Änderung vom	21.06.2010
Befestigungsmittelzeichnung	ZSZM-02	25.11.2008
	mit Änderung vom	12.02.2009
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc B13	26.11.2010
	mit Änderung vom	22.03.2011

## Anlagen

Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D2 mit Änderung vom	05.06.2003 23.05.2011
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D6 mit Änderung vom	16.12.1998 05.06.2003
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D8 mit Änderung vom	01.07.2003 08.03.2011
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D9 mit Änderung vom	12.05.1998 02.10.2008
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D13 mit Änderung vom	16.12.1998 05.06.2003
Radzeichnung	RC14 757 Bl.2/2 mit Änderung vom	01.03.2006 26.09.2014
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 15	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 3. November 2014



Bohlander

00219443.DOC